

Mszczonów, dnia 14.11.2025 r.

RG.0003.10.2025.BB

Pan Grzegorz Żółtowski

Radny Rady Miejskiej w Mszczonowie

W nawiązaniu do zgłoszonej interpelacji z dnia 26.10.2025 r. (data wpływu do Urzędu 30.10.2025 r.) dotyczącej wprowadzenia zmiany organizacji ruchu drogowego polegającej na wprowadzeniu zakazu wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 ton na ul. Ługowej (od ul. Działkowej do ul. Rolniczej) oraz ul. Rolniczej (od ul. Tarczyńskiej do ul. Grójeckiej), uprzejmie informuję, że budowa ul. Ługowej została zainicjowana przez firmę FM Logistic, która potrzebowała alternatywnego i bezpiecznego dojazdu do swojej siedziby. Gmina Mszczonów, odpowiadając na tę potrzebę, pozyskała dofinansowanie na przebudowę tej ulicy, argumentując cel inwestycji koniecznością zapewnienia sprawnego i bezpiecznego dojazdu do firmy FM Logistic, zarówno dla samochodów, jak i pieszych i rowerzystów.

Ulica Ługowa jest alternatywną trasą dojazdu dla pojazdów ciężarowych obsługujących FM Logistic. Dzięki temu ruch ciężkich pojazdów nie koncentruje się wyłącznie na węźle Tarczyńska, co byłoby niekorzystne zarówno z punktu widzenia płynności ruchu, jak i bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Warto zaznaczyć, że rozważenie wprowadzenia ograniczenia tonażowego będzie możliwe po wybudowaniu bloków mieszkalnych wzdłuż ul. Ługowej i Rolniczej. Wówczas zmianie może ulec charakter i intensywność ruchu drogowego, co pozwoli na ocenę realnych potrzeb w zakresie ograniczeń. W innych przypadkach wprowadzenie ograniczeń tonażowych ma sens przede wszystkim tam, gdzie zaludnienie i rozwijająca się zabudowa mieszkaniowa powodują zwiększone natężenie ruchu, wzrost zagrożeń dla pieszych oraz degradację infrastruktury drogowej.

Należy pamiętać, że dopuszczenie ruchu ciężarowego jest często niezbędne dla funkcjonowania i rozwoju przedsiębiorstw oraz lokalnej gospodarki. Dlatego decyzje o wprowadzeniu ograniczeń muszą uwzględniać zrównoważone potrzeby zarówno mieszkańców, jak i działalności gospodarczej.

Podsumowując, obecnie nie zamierza się wprowadzania ograniczeń tonażowych, jednak sytuacja będzie mogła być ponownie rozważona po zmianach charakteru zabudowy w rejonie tych ulic.

Z poważaniem