

Projekt

z dnia 18 kwietnia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MSZCZONOWIE**

z dnia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec wariantu 4 przebiegu drogi A50 - Obwodnicy Aglomeracji
Warszawskiej przez teren Gminy Mszczonów**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.^[1]) Rada Miejska w Mszczonowie uchwala, co następuje:

§ 1. 1. W związku z propozycją przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) odcinek od DK92 (bez węzła) do S7 (z węzłem) na terenie Gminy Mszczonów po śladzie istniejącej Drogi Krajowej nr 50, Rada Miejska w Mszczonowie po zapoznaniu się z propozycją przebiegu wariantu 4 OAW, wyraża sprzeciw wobec lokalizacji wariantu 4 na terenie Gminy Mszczonów.

2. Uzasadnienie sprzeciwu stanowi integralną część niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie oraz zespołowi projektowemu TRAKT sp. z o.o. sp. k.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Mszczonowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Waldemar Suski

^[1] zmiana ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, 1907, 1940.

UZASADNIENIE

Rada Miejska w Mszczonowie po przesłaniu propozycji przebiegu korytarza wariantu 4 Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek DK92 do S7, którego podstawowym założeniem było wytrasowanie przebiegu w śladzie istniejącej DK 50 wyraża swoje stanowisko w sprawie ogromnych negatywnych skutków, jakie ta inwestycja przyniesie dla rozwoju naszego miasta i gminy, a przede wszystkim strat materialnych, moralnych, emocjonalnych i środowiskowych dla naszych mieszkańców.

W związku z tym Rada Miejska w Mszczonowie wyraża sprzeciw wobec lokalizacji proponowanego korytarza przebiegu wariantu 4 przebiegającego przez obszar gminy Mszczonów. Przebieg wariantu 4 na początku obwodnicy Mszczonowa w m. Słabomierz gmina Radziejowice odchyła się od przebiegu DK 50 w stronę południową ingerując w zagospodarowany teren miejscowości Grabce Józefpolskie, przechodząc przez istniejące zabudowania w tym nowe budynki mieszkalne, gdzie młodzi ludzie wybudowali domy zaciągając kredyty a perspektywa wyburzenia domów jest obciążeniem finansowym, emocjonalnym, na które nie możemy narażać naszych mieszkańców. Teren tego obszaru jest przewidziany pod rozwój zabudowy mieszkaniowej i usług.

Na dalszym przebiegu projektowany korytarz przechodzi przez istniejący węzeł drogowy na S8, następnie w całości ingeruje w obszar miasta Mszczonowa, przechodząc poprzez istniejące obiekty w tym nowy budynek Komisariatu Policji, zbliżając się do Term Mszczonowskich z wodami geotermalnymi znanymi w całej Polsce i Basenu do nurkowania Deepspot, drugiego co do głębokości w Europie, największego osiedla wielorodzinnego przy ul. Północnej, przechodząc po obszarach budownictwa wielorodzinnego z planowaną budową osiedla, obszarów budownictwa jednorodzinnego, istniejących firm w dzielnicy przemysłowej i planowych rozbudów tych obszarów, gdzie wyburzenia budynków oraz zbliżenie do istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnnej i jednorodzinnej uniemożliwią egzystencję naszym mieszkańcom a planowane tereny pod obiekty mieszkaniowe w przebiegu wariantu 4 zablokują rozwój miasta.

Dalszy przebieg korytarza ingeruje w obszary cenne rolniczo, w tym w gospodarstwa rolne specjalistyczne, których ochrona jest ważna dla rozwoju lokalnego biznesu rynku rolnego.

Poprowadzony korytarz na całym tym obszarze całkowicie likwiduje istniejący układ komunikacyjny powiązany z dzielnicą przemysłową na obszarze Mszczonowa, z której cały ruch kierowany jest na węzeł Tarczyńska na DK 50 a następnie na węzeł Mszczonów Północ na S8 i DK50. Pozbawienie miasta i gminy ciągu drogowego po istniejącej drodze DK 50 doprowadzi do blokady komunikacyjnej całego miasta, na co Rada Miejska nie może wyrazić zgody.

Gmina Mszczonów a w szczególności obszar miasta i miejscowości przyległych przy wariantcie nr 4 zostaje pozbawione możliwości rozwoju, które już jest ograniczone od północy obwodnicą DK 50 od zachodu S8, a od południa linią kolejową nr 12, nie możemy pozwolić na blokadę rozwoju gminy.

Rada Miejska deklaruje gotowość współpracy w celu poszukiwania najlepszych rozwiązań pozwalających na osiągnięcie optymalnego przebiegu pozwalającego uwzględnić rozwój gminy, interesy mieszkańców oraz zachować walory przyrodnicze i środowiskowe.

Stanowisko Rady Miejskiej jest przejawem troski o interes i rozwój naszej gminy, a także obawy o losy i sprawy naszych mieszkańców, którzy już czują się zagrożeni.